

**Электропривод регулирования для управления**
**2- х и 3-ходовыми шаровыми кранами**

- Крутящий момент 4 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление : откр/закр
- Время срабатывания 9 сек.


**Технические данные**

<b>Электрические параметры</b>	Номинальное напряжение	24 В В ~ 50/60 Гц ; 24 В=
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ / 21,6...28,8 В=
	Расчетная мощность	18 ВА (I <sub>макс</sub> 20 А при 5 мс)
	Потребляемая мощность:	
	- во время вращения	12 Вт при номинальном крутящем моменте
	- в состоянии покоя	1.5 Вт
	Соединение	Кабель: 1 м , 3 х 0.75 мм <sup>2</sup>
<b>Функциональные данные</b>	Параллельное подключение	Возможно с учетом мощностей
	Крутящий момент (номинальный)	Мин. 4 Нм при номинальном напряжении
	Ручное управление	Редуктор выводится из зацепления при помощи кнопки с самовозвратом, ручная блокировка
	Время поворота	9 с / 90° ↺
	Ручное управление	Ручное управление при помощи кнопки с самовозвратом. Может фиксироваться
	Уровень шума	Макс. 52 дБ
	Индикация положения	Механический указатель, съемный
<b>Безопасность</b>	Класс защиты	III (для низких напряжений)
	Степень защиты корпуса	IP54 в любом положении установки
	Температура окружающей среды	0...+40° С (без ограничений) +40...+50° С (Внимание: использование ограничено. Спрашивайте у представителя BELIMO)
	Температура хранения	-40...+80° С
	Влажность окружающей среды	95% отн., не конденсир.
<b>Размеры/вес</b>	Техническое обслуживание	Не требуется
	Размеры	См. на след. странице
	Вес	0,950 кг

## Указания по безопасности





- Электропривод разработан для использования в системах отопления, вентиляции и кондиционирования и не применяется в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть смонтировано только профессиональным персоналом.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- Самоадаптация необходима при проверке работоспособности системы или после настройки угла поворота (нажать кнопку адаптации на корпусе привода)
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

## Особенности изделия

<b>Простая установка</b>	Простая установка непосредственно на кран при помощи одного винта. Монтажный инструмент интегрирован в указатель положения крана. Положение установки привода относительно крана выбирается с шагом 90°
<b>Ручное управление</b>	Возможно ручное управление при помощи кнопки с самовозвратом (при нажатой кнопке редуктор выводится из зацепления)
<b>Настраиваемый угол поворота</b>	Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.
<b>Высокая функциональная надежность</b>	Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.
<b>Основное положение</b>	При первой подаче напряжения, т.е. начального ввода в действие или после нажатия кнопки ручного управления, привод первоначально перемещается в основное положение.

Заводская настройка: Y2

Электропривод	Кран
	A – AB = 0%
	A – AB = 100%

После этого привод перемещается в положение, заданное управляющим сигналом

## Приспособления и аксессуары

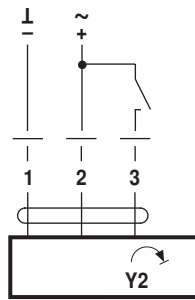
	Описание
Электрические аксессуары	Вспомогательный переключатель S...A...
	Потенциометр обратной связи P...A...

## Электрическое подключение

### Схема электрических соединений

#### Примечание:

- Подключать через изолированный трансформатор!
- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей

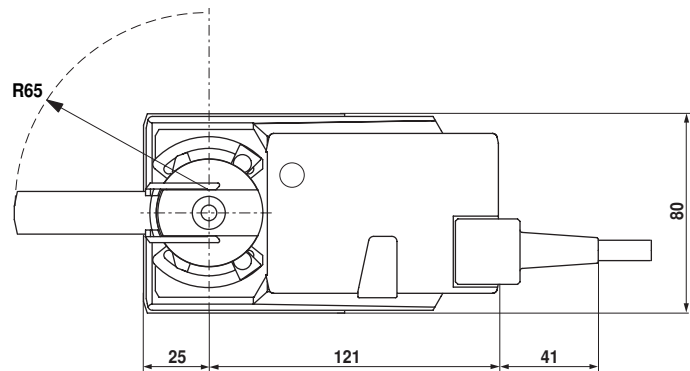
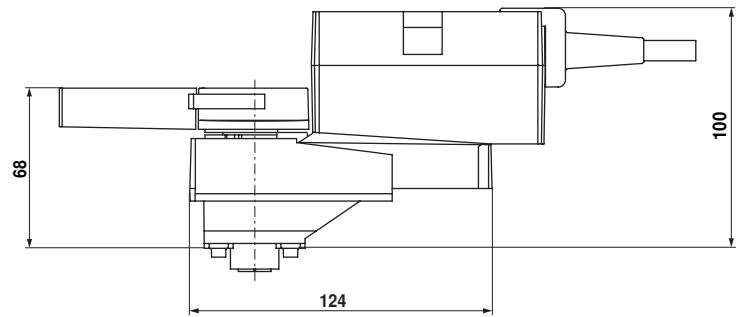


Направление вращения



Привод	Кран
Y2	A – AB = 0%

## Габаритные размеры, мм



## Управление и индикация



- ① **Переключатель направления вращения**  
Указатель переключателя : Изменение направления вращения
- ② **Кнопка с зеленым светодиодом**  
Светодиод не горит: Нет питания или неправильное срабатывание  
Горит зеленым: Включен  
Нажатие кнопки: Запуск адаптации угла поворота в стандартном режиме
- ③ **Кнопка с желтым светодиодом**  
Светодиод не горит: Стандартное управление  
Горит желтым: Идет процесс адаптации или синхронизации  
Нажать кнопку: Нет функций
- ④ **Кнопка принудительного управления**  
Нажать кнопку: Редуктор выведен из зацепления, двигатель не работает, возможно ручное управление  
Отпустить кнопку: Редуктор в зацеплении, стартует синхронизация, стандартный режим